

S6 - 36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850 - Pistón Central / Central Piston

Posterior Neumático (1: 1,5)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de 2 piñones, para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático y salida girada para bombas ISO 4 taladros.

Power Take-off two gears, mounting on rear 4 bolts-windows of the Gearbox. Pneumatic shifting and ISO 4 bolts pump rotated output.

Datos Principales Main Data

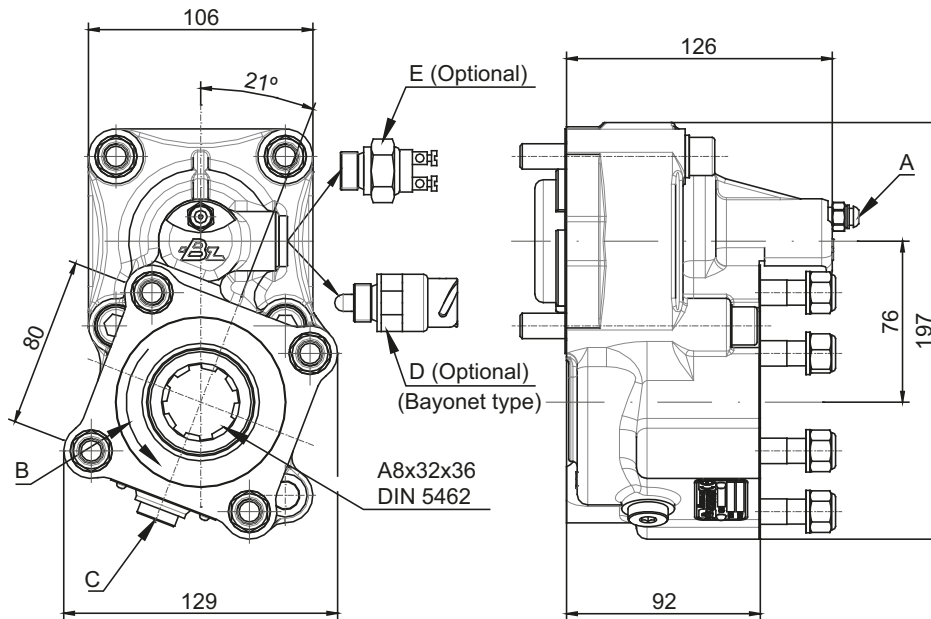
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300	
	Intermitente Intermittent	420	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	42 C.V // 32 Kw		
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear		
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho Clockwise		
Peso Weight (Kg)	11		
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	S6 - 36 / 6.06	1: 0,892	
	S6 - 36 / 6.93 - 0.8	1: 0,776	
	S6 - 36 / 7.43 - 1.0	1: 0,734	
	S6 - 36 / 8.97 - 1.0	1: 0,614	
	S6 - 36 / 7.43 - 0.85 + GV36	Larga High	1:0,857
		Normal Normal	1:0,730
	S6 - 36 / 8.97 - 0.83 + GV36	Larga High	1:0,730
		Normal Normal	1:0,602
	6S700, 6AS-700 / 6.02 - 0.79	1:0,871	
	6S850 / 6.72 - 0.79	1:0,811	
6S850 / 8.51 - 1.0	1:0,642		

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1026602	1026603

S6 - 36, 6S 700, 6AS-700, 6S 850 - Pistón Central / Central Piston

Posterior Neumático (1: 1,5)
Rear Pneumatic



Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor de contacto opcional (9024999)	D	Passing contact switch (Optional) P/N 9024999
E	Interruptor neumático opcional (100070018)	E	Pressure switch. P/N. (Optional) 100070018

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

