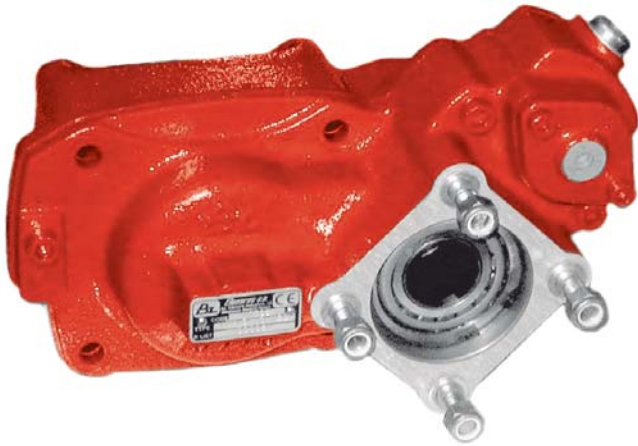


AT-2412C, AT-2412D, AT-2512C, AT-2612D, AT-2612E, AT-2812C, AT-2812D, R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B, VT-2512C, VT-2812C

## Posterior Neumático (1: 1,62) Rear Pneumatic



## Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones en toma constante, relación interna 1: 1,62 para montar en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros.

Heavy Duty Power Take-off two gears, constant mesh internal ratio 1: 1,62 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts switch.

### Datos Principales Main Data

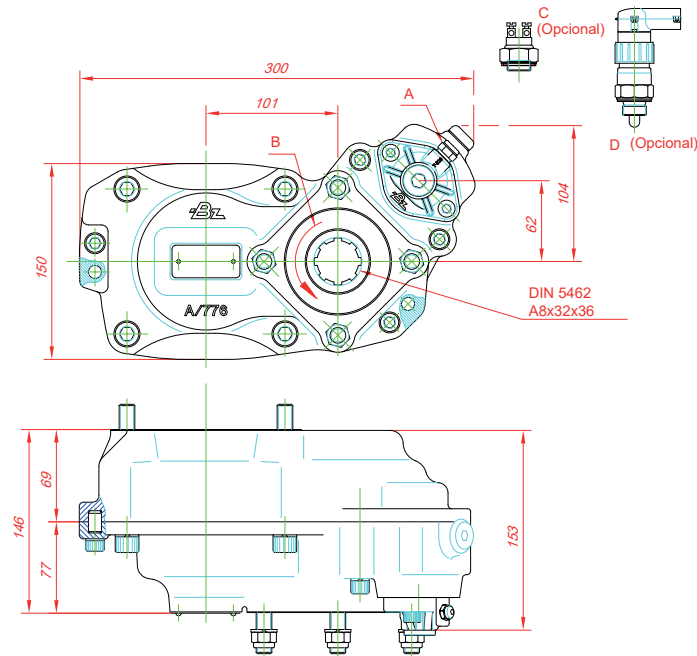
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400
	Intermitente Intermittent	560
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		57 C.V /43 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho CW
Peso Weight (Kg)		18
Relación motor Toma de Fuerza Engine to PTO ratio		Anexo Attached

### Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Kit toma de fuerza base con brida Base PTO Kit with flange	+	Kit de eje adaptador Adapter shaft kit	
		R1000, SR1700, ... (L=265mm)	110204
Salida Plato Flange output	11106K02	R1000, ... Retarder (L=300mm)	110504
Salida Bomba Pump output (DIN 5462)	11106K03	DT-2412C, V2412 (L=227 mm)	116704

AT-2412C, AT-2412D, AT-2512C, AT-2612D, AT-2612E, AT-2812C, AT-2812D, R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B, VT-2512C, VT-2812C

## Posterior Neumático (1: 1,62) Rear Pneumatic



### Notas Notes

Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

## Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100  
1300  
1400

DIN: 90  
100

Plato / Flange



AT-2412C, AT-2412D, AT-2512C, AT-2612D, AT-2612E, AT-2812C, AT-2812D, R1000, R1400, R1700, SR1400, SR1700, SR1900, SR2000, SRO2400, VT1708, VT2009B, VT2014B, VT2214, VT2412B, VT2514B, VT-2512C, VT-2812C

## Posterior Neumático (1: 1,62)

### Rear Pneumatic

ANEXO ATTACHED		Relación Ratio
Caja Gearbox		
R1000		1:1,133
R1400		1:1,133
R1700		1:1,133
SR1400	Larga High	1:1,424
	Normal Normal	1:1,133
SR17000	Larga High	1:1,424
	Normal Normal	1:1,133
SR1900	Larga High	1:1,424
	Normal Normal	1:1,133
SR2000	Larga High	1:1,327
	Normal Normal	1:1,052
SRO2400	Larga High	1:1,667
	Normal Normal	1:1,327
VT1708		1:1,133
VT2009B		1:1,133
VT2014B	Larga High	1:1,424
	Normal Normal	1:1,133
VT2214B	Larga High	1:1,424
	Normal Normal	1:1,133
AT-2412C	Larga High	1:1,462
	Normal Normal	1:1,133
AT-2412D	Larga High	1:1,462
	Normal Normal	1:1,133
AT-2512C	Larga High	1:1,462
	Normal Normal	1:1,133
AT-2612D	Larga High	1:1,462
	Normal Normal	1:1,133
AT-2612E	Larga High	1:1,462
	Normal Normal	1:1,133
AT-2812C	Larga High	1:1,462
	Normal Normal	1:1,133
AT-2812D	Larga High	1:1,462
	Normal Normal	1:1,133
V-2412AT	Larga High	1:1,462
	Normal Normal	1:1,133
V-2512AT	Larga High	1:1,462
	Normal Normal	1:1,133

ANEXO ATTACHED		Relación Ratio
Caja Gearbox		
V-2812AT	Larga High	1:1,462
	Normal Normal	1:1,133
VT-2512C	Larga High	1:1,462
	Normal Normal	1:1,133
VT-2812C	Larga High	1:1,462
	Normal Normal	1:1,133
VT2514B	Larga High	1:1,424
	Normal Normal	1:1,133
VTO2214B	Larga High	1:1,771
	Normal Normal	1:1,424
VTO2514B	Larga High	1:1,771
	Normal Normal	1:1,424
DT-2412 C	Normal Normal	1:1,134
	Larga High	1:1,426
V2412AT	Normal Normal	1:1,134
	Larga High	1:1,458
V2512AT	Normal Normal	1:1,134
	Larga High	1:1,458
V2812AT	Normal Normal	1:1,134
	Larga High	1:1,458
VO2512AT	Normal Normal	1:1,458
	Larga High	1:1,863
VO3112AT	Normal Normal	1:1,458
	Larga High	1:1,863