

G-60 / G-85, G71-6, G90-6

Posterior Neumático (1: 1,72) P.C. Reforzado
Rear Pneumatic (1: 1,72) C.P. Heavy Duty

Descripción Description



Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,72 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 8 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,72 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 8 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

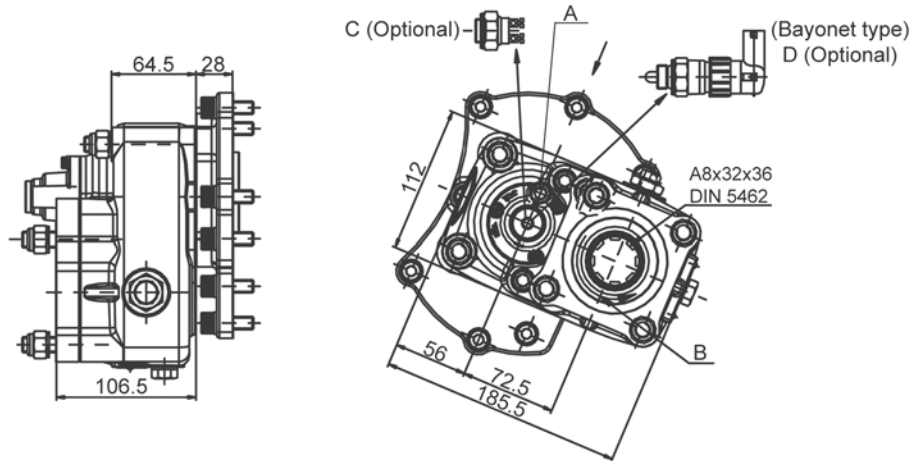
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	325
	Intermitente Intermittent	450
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		46 C.V // 34 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Clockwise
Peso Weight (Kg)		14.2
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G60-6/9.2, G71-6/9.20-1.0	1: 0,774
	G85-6/6.7, G90-6/6.70-0.73	1: 1,066

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		0715602	0715603

G-60 / G-85, G71-6, G90-6

Posterior Neumático (1: 1,72) P.C. Reforzado
Rear Pneumatic (1: 1,72) C.P. Heavy Duty



Notas Notes

Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

