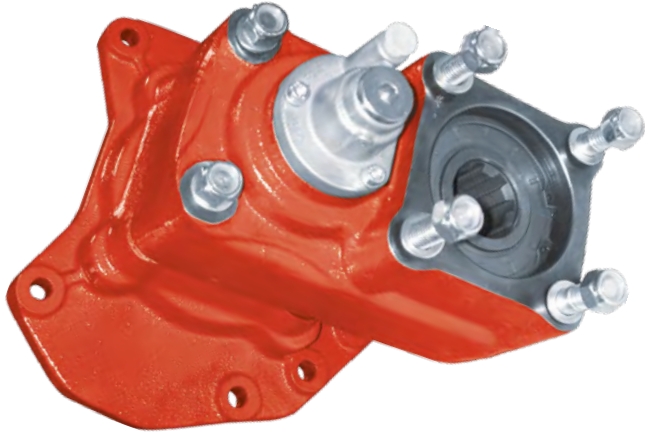


G-100, G140-8

Posterior Neumático (1: 1,32) Pistón Central
Rear Pneumatic (1: 1,32) Central Piston

Descripción Description



Toma de fuerza de dos piñones, relación 1:1,32 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, ratio 1:1,32 to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

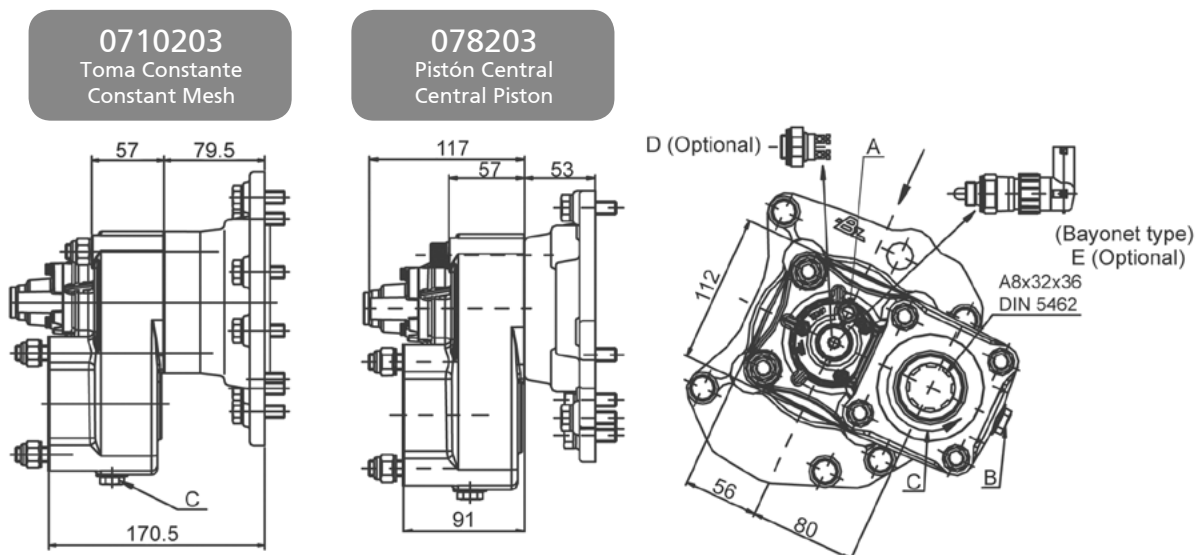
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300	
	Intermitente Intermittent	420	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		42 C.V // 32 kW	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho Clockwise	
Peso Weight (Kg)		14.5	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G 100	Larga High	1: 0,66
		Corta Low	1: 0,55
	G 140-8	Larga High	1: 1
		Corta Low	1: 0,63

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Caja de cambios Gearboxes	G-100 Pistón Central Central Piston	G-100 Toma Constante Constant Mesh		
Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	078202	078203	0710202	0710203

G-100, G140-8

Posterior Neumático (1: 1,32) Pistón Central Rear Pneumatic (1: 1,32) Central Piston



Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Tapón de drenaje del aceite	B	Oil drain plug
C	Sentido de giro	C	Rotation
D	Interruptor de neumático. (10070018)	D	Pressure switch. P/N 10070018
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

