

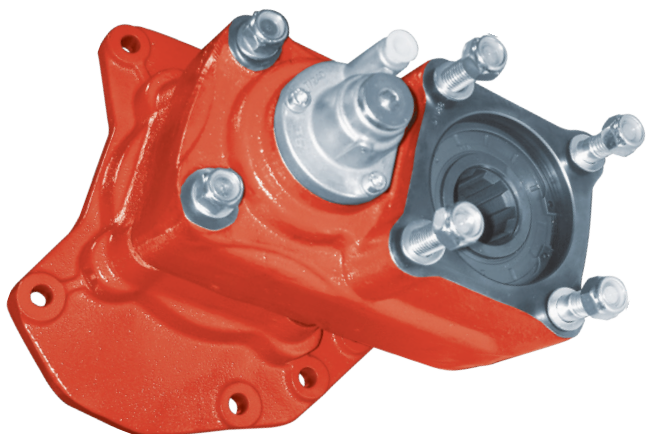
G-100, G140-8

Posterior Neumático (1: 1,30) P.C. Reforzado
Rear Pneumatic (1: 1,30) C.P. Heavy Duty

Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de dos piñones, relación 1:1,30 para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off two gears, ratio 1:1,30 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.



Datos Principales Main Data

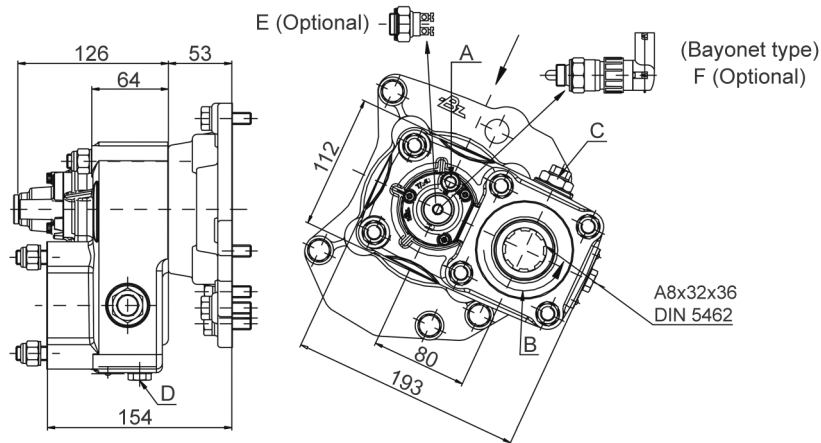
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	400	
	Intermitente Intermittent	570	
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		57 C.V // 43 kW	
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Derecho ClockWise	
Peso Weight (Kg)		15	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	G 100	Larga High	1: 0,65
		Corta Low	1: 0,54
	G 140-8	Larga High	1: 0,99
		Corta Low	1: 0,62

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	0710402	0710403

G-100, G140-8

Posterior Neumático (1: 1,30) P.C. Reforzado
Rear Pneumatic (1: 1,30) C.P. Heavy Duty



Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de entrada	C	Input oil pipe connection
D	Conexión latiguillo de salida	D	Output oil pipe connection
E	Interruptor neumático (100070018)	E	Pressure switch. P/N 100070018
F	Interruptor de contacto (9024999)	F	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

