

# Toma de Fuerza Power Take Off's

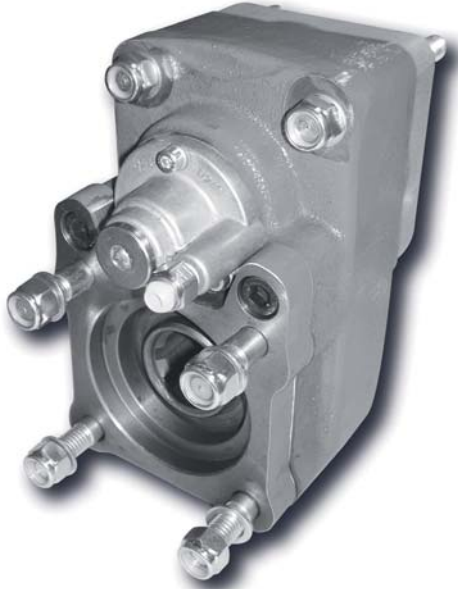
código code

1211503

4106, 5206 DT/OD  
P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

# Eaton

Posterior Neumático (1: 1,72)  
Rear Pneumatic



## Descripción Description

Toma de fuerza reforzada 2 piñones, relación 1:1,72. Montaje en el registro frontal de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Heavy Duty Power Take-off 2 gears, ratio 1:1,72. Mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

## Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	325
	Intermitente Intermittent	450
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	46 C.V // 34 Kw	
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho Right Hand	
Peso Weight (Kg)	11	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	4106 DT, RATIO A/9.03	1: 0,745
	4106 DT, RATIO B/7.54	1: 0,891
	4106 OD/6.08	1: 1,106
	FS-5206A	1: 0,745
	FS-5206B	1: 0,891
	FSO-5206B	1: 1,106

## Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1211502	1211503

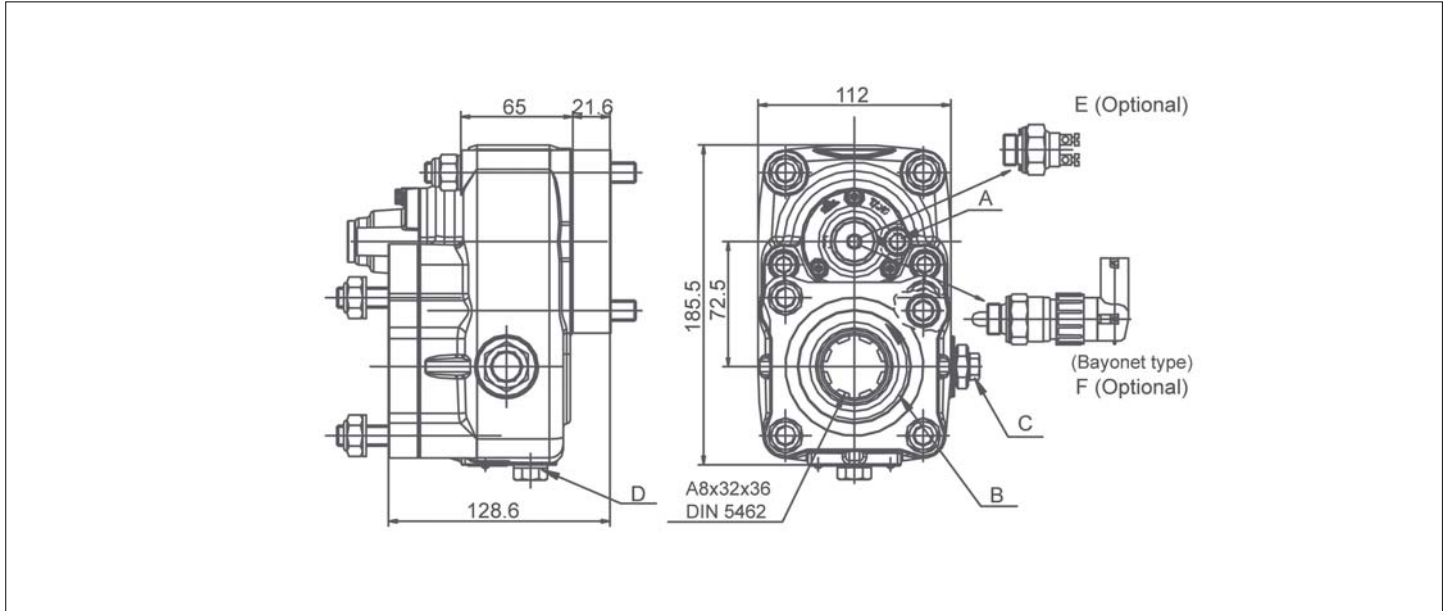
código code

**1211503**

4106, 5206 DT/OD  
P.C. Reforzado / C.P. Heavy Duty

# Eaton

Posterior Neumático (1: 1,72)  
Rear Pneumatic



## Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Conexión latiguillo de entrada	C	Input oil pipe connection
D	Conexión latiguillo de salida	D	Output oil pipe connection
E	Interruptor neumático. (10007001)	E	Pressure switch. P/N 10007001
F	Interruptor de contacto. (9024999)	F	Passing contact switch. P/N 9024999

## Tipos de Salida Output Types

