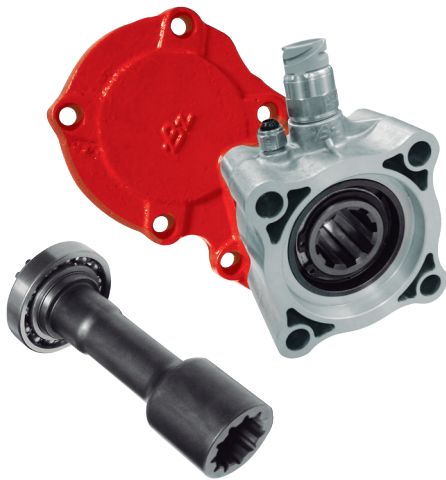


TWIN SPLITTER

Frontal Neumático
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza 1 piñón en toma constante, relación 1:1 para montar en el registro frontal de 7 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off 1 gear, constant mesh, ratio 1:1. Mounting on rear 7 holes-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect Iso 4 bolts pumps. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

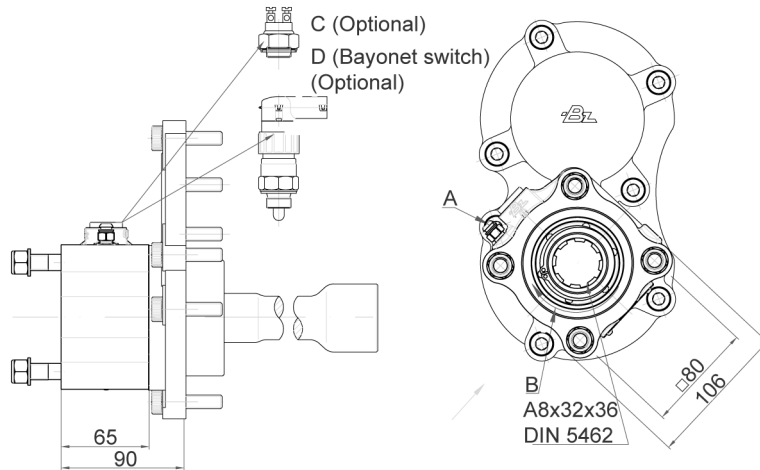
Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	430
	Intermitente Intermittent	602
Potencia (1000 r.p.m.) Power (1000 r.p.m.)		61 C.V // 45 kW
Lado de montaje Mounting position		Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation		Izquierdo Anti ClockWise
Peso Weight (Kg)		12
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	TS/TSO 11612	1: 0,512
	STS/STSO 11612	1: 0,512
	TS/TSO 13612	1: 0,512
	TS/TSO 15612	1: 0,512
	TS 12612	1: 0,512
	TSO 12612A	1: 0,512

Códigos y Combinaciones Part Numbers and Combinations

Tipos de salida Output types	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	1213202	1213203

TWIN SPLITTER

Frontal Neumático
Rear Pneumatic



Notas Notes

Notas		Notes	
A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático (100070018)	C	Pressure switch P/N (100070018)
D	Interruptor contacto (9024999)	D	Passing contact switch (9024999)

Tipos de Salida Output Types

FLANGE TYPE	Part Number
SAE: 1100	7015504
SAE: 1300	7015604
SAE: 1400	7015804
DIN: 90	7015704
DIN: 100	7015704

Adaptador Plato / Flange Adapter

