

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

066703

2895.9

Eje Hembra / P.C. Reforzado
Female Shaft / C.P. Heavy Duty

Iveco

Posterior Neumático (1: 1,72)
Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza reforzada de 2 piñones con eje hembra, relación 1:1,72 montaje en el registro posterior de 4 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático, para montar bombas ISO 4 taladros. Latiguillo de lubricación incluido.

Heavy Duty Power Take-off two gears with female shaft, ratio 1:1,72 mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Pneumatic shifting, to connect ISO 4 bolts pumps. Included lubrication pipe.

Datos Principales Main Data

| | | |
|--|---------------------------|-----|
| Par nominal Torque (Nm) | Continuo Continuous | 325 |
| | Intermitente Intermittent | 450 |
| Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m | 46 C.V // 34 Kw | |
| Lado de montaje Mounting position | Posterior Rear | |
| Sentido de giro de la bomba Pump rotation | Derecho Right Hand | |
| Peso Weight (Kg) | 10.5 | |
| Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio | 1: 1,324 | |

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

| Tipos de salida Output types | Eje Shaft | Plato Flange | Bomba Pump (DIN 5462) |
|--|-----------|--------------|-----------------------|
| Accionamiento neumático Pneumatic shifting | | 066702 | 066703 |

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

066703

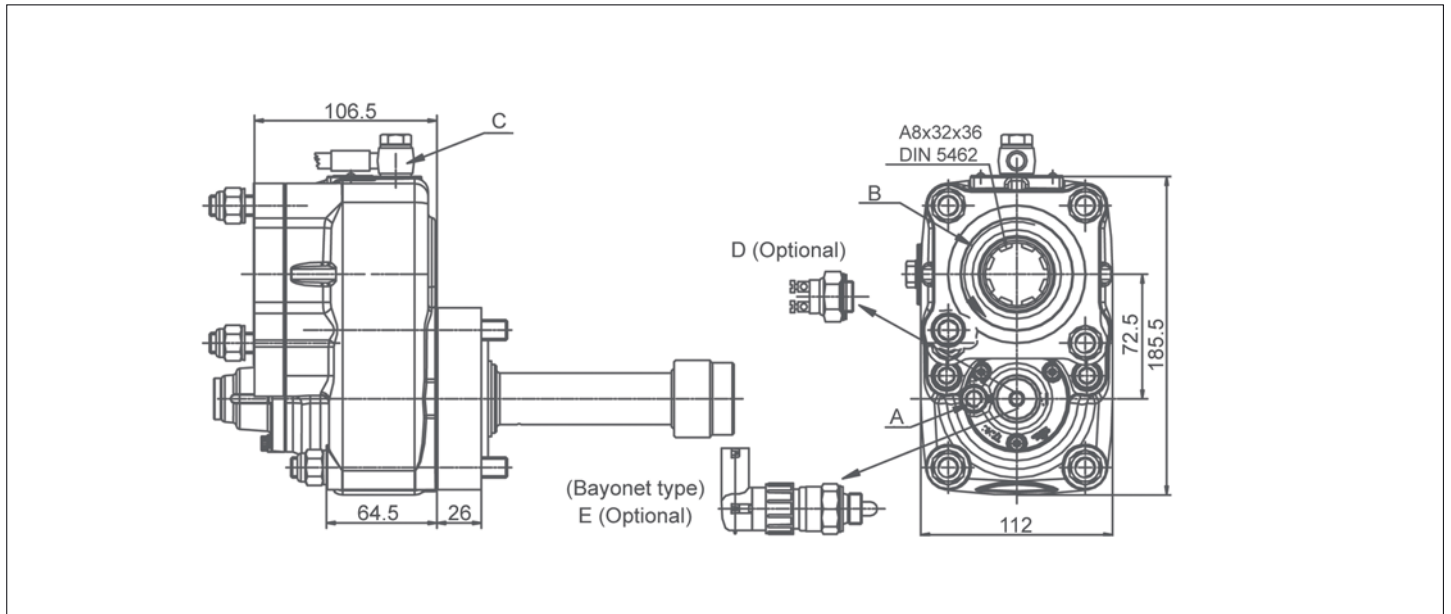
2895.9

Eje Hembra / P.C. Reforzado
Female Shaft / C.P. Heavy Duty

Iveco

Posterior Neumático (1: 1,72)

Rear Pneumatic



Notas Notes

| | | | |
|---|---|---|-------------------------------------|
| A | Toma de aire, rosca 1/8" GAS | A | Air connection, thread 1/8" BSP |
| B | Sentido de giro | B | Rotation |
| C | Latiguillo de lubricación, 1/4" GAS (9016099) | C | Lubrication pipe, 1/4 BSP (9016099) |
| D | Interruptor neumático. (100070018) | D | Pressure switch. P/N 100070018 |
| E | Interruptor de contacto. (9024999) | E | Passing contact switch. P/N 9024999 |

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

