

código code

128604

Toma de Fuerza Power Take Off's

SERIE S
Con y sin Retarder
With and Without Retarder

Eaton

Descripción Description



Kit adaptador completo para convertir las tomas de fuerza base (1:1, 1:1.30, 1:1.32, 1:1.70, 1:1.72, ...) a la serie S de Eaton.

Full Adapter Kit to convert the base PTO (1:1, 1:1.30, 1:1.32, 1:1.70, 1:1.72, ...) to S series of Eaton.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300	
	Intermitente Intermittent	420	
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	42 C.V // 32 Kw		
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Left Hand		
Peso Weight (Kg)	2		
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	RTS 12316 RTS 1716	Larga High	1: 0,768
		Normal Normal	1: 0,628
	RTSO 12316A RTSO 17316A	Larga High	1: 0,920
		Normal Normal	1: 0,768

Códigos Codes

Sin Retarder Without Retarder	128604
Con Retarder With Retarder	127004

Toma de Fuerza Power Take Off's

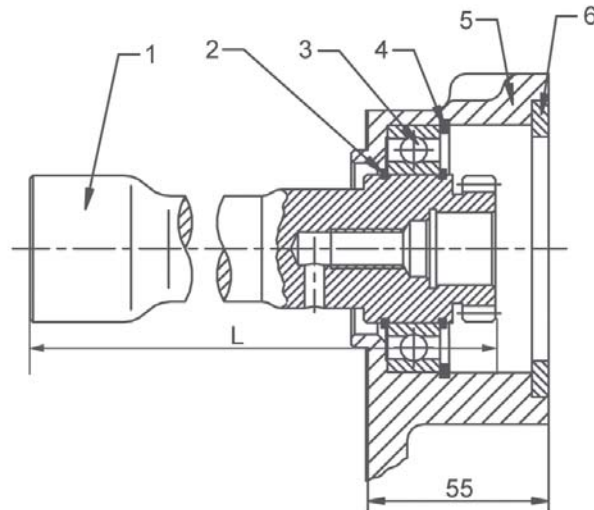
código code

128604

SERIE S

Con y sin Retarder
With and Without Retarder

Eaton



Notas Notes

		Con Retarder				With Retarder	
1	Eje adaptador	L= 272mm		1	Adapter shaft	L= 272 mm	
		L= 189mm				L= 189 mm	
2	Anillo seeger DIN 471			2	Circlip		
3	Rodamiento de bolas 6009			3	Bearing		
4	Anillo seeger DIN 472			4	Circlip		
5	Brida adaptadora			5	Adapter flange		
6	Arandela guía			6	Guide washer		

NOTA: La relación total a la salida de la toma de fuerza, se define al multiplicar la relación arriba descrita, por la interna de la toma de fuerza correspondiente, de todas las versiones S6-90.

EJEMPLO:

Caja de cambios RTS 12316 kit adaptador + VB S6-90 Relación interna 1:1,32
Relación final: Larga $0,768 \times 1,32 = 1,015$. Normal $0,628 \times 1,32 = 0,830$

NOTE: For getting to correct ratio is necessary to multiply the above mentioned ratio by the internal ratio in all S6- 90 releases.

SAMPLE:

Gearbox RTS 12316. Adapter kit + VB S6-90 Internal ratio 1:1,32
Final ratio: High $0,768 \times 1,32 = 1,015$. Normal $0,628 \times 1,32 = 0,830$